OPERACIÓN JOJOJO!

(Military Operations) CAT B

IVAO MX y el DEPARTAMENTO DE EVENTOS y OPERACIONES ESPECIALES Invita:
A nuestro segundo evento de operaciones de transporte civil y militar en el Polo Norte.

DATOS DEL EVENTO:

Día: del 20 al 25 de Diciembre.

Hora: Inicia 20 Dic a las 1800 GMT-6 (0000z) y Termina el 25 Dic 2011 a las 2359 GMT-6 (0559z).

Lugar: Thule Air Base (BGTL), Groelandia.

Aeropuertos de Operaciones:

- Cualquier Aeropuerto de México.
- Tu ciudad.
- Thule Air Base (BGTL), Groelandia.

* Nota: deberás poner en tu plan de vuelo los ICAO reales, tal y como te los indicamos y NO poner los ICAO del FS en tu Plan de Vuelo.

Aeronaves:

Aviones Militares Pesados: *Hercules C130, Antonov124, C-5, etc.*

Aviones Civiles Pesados: *Airbus 3xx, Boeing 7xx, Aeronave de Compañía Favorita, etc.*

DATOS DE LA MISIÓN.

Briefing:

Con el incremento de la población demográfica en México, en los últimos años, a Santa Claus se le ha dificultado entregar todos los regalos en este país.

Breve Historia.

A lo largo de mucho tiempo, Santa Claus ha vivido en el polo norte. Muchas empresas de logística le han recomendado que se mude a otra parte del mundo para que sus entregas sean mas rápidas y efectivas.

Santa Claus debería mudarse de su hogar en el Polo Norte para optimizar su distribución de regalos navideños.

El mundo cambia, la velocidad es otra, la ansiedad crece, las empresas optimizan su logística y Santa no puede quedar a la retaguardia. Por eso una empresa de ingeniería sueca decidió asesorarlo para que su trineo no mal gaste tiempo y energía.

La compañía de asesoría Sweco dijo que, asumiendo que Santa les lleve regalos a todos los niños del mundo, incluso a los que no crean en él, tiene que viajar a casi 6.000 kilómetros por segundo para visitar los cerca de 2.500 millones de hogares de todo el planeta.

La empresa que asesora a clientes sobre la optimización de rutas, acortar las distancias, reducir los impactos negativos sobre el medio ambiente y ahorrar dinero, decidió hacerle el favor a Santa Claus, Papá Noel, El Viejo Pascuero, o San Nicolás, depende como se lo conoce en diferentes partes del planeta.

El resultado final del asesoramiento fue el siguiente: Querido Santa Claus, recomendamos que se mude a Kirguistán!!!!!!

Santa debería vivir a 40,40° de latitud norte y 74,24° de longitud este, en un área montañosa cerca de la frontera de Kirguistán y Kazajstán.

Los especialistas de Sweco dijeron que si Santa Claus quiere entregar sus regalos entre la nochebuena y el día de navidad, es mejor que parta de Asia Central para que duplique su tiempo de distribución. (convengamos que ya con China e India tiene una buena tarea por delante).

"Al comenzar su viaje allí, Santa podría incrementar la eficiencia de su viaje alrededor del mundo". Realmente un lugar estratégico.

"De esa forma, podría evitar desvíos que le llevarían demasiado tiempo y no sometería a sus renos a esfuerzos innecesarios", dijo la compañía.

Santa entonces debería desplazarse de este a oeste, en el sentido contrario a la rotación de la Tierra aprovechando las diferencia horarias para no llegar con retrasos.

Para cumplir su cometido a tiempo, los renos tendrían que viajar a unos 5.800 kilómetros por segundo y Santa Claus no podría detenerse más de 34 microsegundos en cada parada. (Esto último hace que el trineo se torne invisible al ojo humano. (De más esta decir para los incrédulos que no creen que un hombre entrado en kilos pueda moverse tan rápido y que los renos se prenderían fuego a esa velocidad... que se trata de Santa y de renos especiales).

Lo que falto evaluar sin duda es que la frontera de Kirguistán y Kazajstán es una zona bastante caliente en cuanto a geopolítica. Un detalle no menor para alguien que desea tener allí su centro operativo.

Nosotros no sabemos mucho de traslados y rutas económicas... pero Santa: a la tranquilidad del Polo Norte, por ahora, no hay con que darle.

Debido a lo anterior, Sweco, le comento a Santa Claus, que existen en el mundo, personas profesionales con un alto sentido de responsabilidad, gallardos, galantes, eficaces, comprometidos y con un sin fin de cualidades. Le comentaron que ellos pueden ayudarle a realizar las entregas al menos en su país.

Estas personas a las que se refiere Sweco, son los pilotos de IVAO MÉXICO, y que precisamente pueden ayudarle a realizar entregas en todo México.

Es asi, como Santa Claus, pidió ayuda a el staff de IVAO MÉXICO, para que enviara un sin numero de aeronaves a cargar regalos para llevarlos a México y ahorrarse de diversas maneras, tiempo en la entrega de regalos.

Dijo que cada aeronave, deberá llevar regalos a cierta ciudad, dar un pase sobre la ciudad a 10,000 pies y arrojar la carga, así como lo hacen los militares en sus operaciones. También dijo que al arrojar la carga, de manera mágica, esta se ira como si fuera un misil guiado, a cada hogar que ya tienen asignado cada regalo.

Así, dicho de otra manera, se lanzaran los regalos sobre la ciudad y automáticamente estos irán a parar al arbolito de navidad de cada casa según este marcado en cada regalo.

MISIÓN.

Se solicita a todos los pilotos de IVAO MÉXICO, que vayan a la Base Aérea el Thule (BGTL), en el Polo Norte, donde los duendes, cargaran en todas las aeronaves que ahí aterricen, con regalos para entregar el 24 de Diciembre. *Podrás cargar los regalos desde el 20 de diciembre.*

TABLA DE VUELOS DE MISIÓN.	
VUELO 1.	1. Salir desde la ciudad de México (MMMX), Base Aérea de Santa Lucia (MMSM) ó el aeropuerto de Querétaro (MMQT) a Thule AFB (BGTL).
VUELO 2.	1. En BGTL, espera a que los duendes carguen los regalos. 2. Vuela desde Thule AFB (BGTL) a tu aeropuerto base en México. 3. Cuando te aproximes a tu ciudad, prepara un sobrevuelo sobre la misma. 4. Cuando estés sobrevolando la Ciudad, despliega los regalos sobre la misma (Tipo despliegue de Paracaidistas). 5. Aterrizar en tu aeropuerto base, mas cercano o el que tengas asignado como destino en tu plan de vuelo.

DATOS DE VUELO 1:

Salida: MMMX, MMQT o MMSM

Destino: BGTL

Ruta: A discreción de piloto

Altitud: A discreción de piloto

DATOS DE VUELO 2:

Salida: BGTL

Destino: MMxx (Tu aeropuerto base en México).

Ruta: A discreción de piloto

Altitud: A discreción de piloto

- Nota1: deberás poner en tu plan de vuelo los ICAO reales, tal y como te los indicamos y NO poner los ICAO del FS en tu Plan de Vuelo.
- Nota2: Si vives en un lugar donde hay aeródromos pequeños que no soportan un avión carguero, vuela al aeropuerto con capacidad para una carguero mas cercano.

NOTAS:

- Al terminar tus 2 vuelos, enviar un correo a mx-soc@ivao.aero con copia a mx-soac@ivao.aero para su validación.
- Verificar condiciones meteorológicas al entrar a espacio aéreo de Canadá y Groelandia.

ESCENARIOS Y CARTAS:

Verificar la página oficial del evento: http://ivaomxso.weebly.com/jojojo-operation-2012.html

y foro del evento: http://mx.forum.ivao.aero/index.php?topic=214676.0

Es todo,

¡ Buena Suerte y Feliz Navidad Pilotos !.

Atentamente,

Omar Herrera MX-SOC Antonio Soto MX-SOAC