MILITARY AIR PARADE MEXICO 2013.

16th September 2013.

2000z - 0200z

This event don't be possible without the assistance of the Military Air Traffic Controllers.

ATC Positions.

Position	Callsign	Frecc	Minimun Rating
MMSM_M_TWR	Santa Lucia Coordination	119.450 mhz	★
MMSM_TWR	Santa Lucia Tower	118.450 mhz	★★★
MMMX_APP	Mexico Approach	121.200 mhz	★

MMSM_M_TWR is the position of the event assigned coordinator. This coordinator give clearances to the squadrons and teams to enter to the apron.

MMSM_TWR take the control of the LUCIA AIR BASE and MMR112 Restricted Area.

MMMX_APP Take the control of the aircrafts flying to the Military Parade over the ZOCALO.

PARKINGS to the MMSM_M_TWR and MMSM_TWR positions.

Parking Maps MMSM

SEE PARKING SLOTS DOCUMENT HERE FOR MORE INFO
VER DOCUMENTO DE PARKINGS PARA MAS INFORMACIÓN.

FUNCIONES DE POSICIONES.

LUCIA COORDINACION MMSM_M_TWR

Para el evento del desfile militar del día de la independencia, se abre esta posición poco usual para eventos.

En esta frecuencia, los pilotos se conectaran por medio de voz usando el Team Speak en el servidor (am1.ts.ivao.aero) canal MMSM_M_TWR antes de conectar el IVAP a la Red de IVAO.

Esta posición es la encargada de autorizar a los escuadrones, el ingreso a plataforma para el evento.

PROCEDIMIENTOS CON ESCUADRONES YA INTEGRADOS.

Cuando se conecte el escuadrón, esperar a que hagan contacto inicial. Al contacto inicial, el líder del escuadrón les deberá informar los datos del escuadrón, los cuales son:

1. IVAO VID
2. NOMBRE
3. Callsign a usar en el evento.
4. Nombre de tu escuadrilla o equipo.
5. Aeronave
6. País

Al recibir esta información, deberás asignarles parkings al escuadron dependiendo del tamaño y numero de aeronaves..

1.- En caso de que la información no sea correcta o este incompleta, completar los datos en tu lista de control y verificar que parkings están disponibles para ingresar a los pilotos faltantes.

a) Si todo el escuadrón no este en la lista oficial de parkings asignados, deberás buscar los parkings adecuados para el escuadrón.

b) Al asignarles parkings, asegúrate de que se conecten en las posiciones que les indicaste y anótalas en tu lista de control. Cuando la información este completa y correcta, podrás autorizar el ingreso a plataforma.

2.- Si la información desde un principio esta correcta , deberán acusarle al líder del escuadrón, que la información es correcta y que llamen cuando estén listos a ingresar a plataforma.

3.- Al estar listos podrás autorizar el ingreso a plataforma.

Autorización de Ingreso a Plataforma y conexión de IVAP a la RED.

La autorización es simplemente la transferencia del escuadrón de tu frecuencia a la frecuencia de Torre (MMSM_TWR).

Resumen del procedimiento para ingresar a plataforma de Lucia.

Una vez formadas las escuadrillas:

1.- Toda la escuadrilla, tendrá que entrar a la Frecuencia de Lucia.
2.- El líder es el UNICO que establecerá contacto con el Controlador, (con el resto de la flotilla lo hará por otro medio (whisper, chat, skype)
3.- La primera solicitud es justamente el ingreso a plataforma, previamente localizados en sus posiciones, simplemente establecen la conexión del IVAP y listo.
4.- El líder iniciara las comunicaciones de forma normal y el resto de la escuadrilla procederá a las indicaciones pero sin colacionar con el ATC.

PROCEDIMIENTOS CON ESCUADRONES NO INTEGRADOS.

En caso de no tener escuadrilla:

1.- Ingresar a la Frecuencia de Lucia y reportar su ingreso. OJO Y ESTO PARA LOS CONTROLADORES, Deberán asignar una posición de plataforma, con el objetivo de que al momento de formar la escuadrilla, se conecten al IVAP lo mas rápido posible:

a) Los parkings para asignar pilotos sin voz, helicópteros y aeronaves pequeñas son del 76 al 80.
b) Los parkings para asignar aviones grandes son del 17 al 20.

2.- El primer piloto privado será el líder de la nueva escuadrilla, cada nuevos piloto privado que ingresa, será colocado en plataforma a un lado del líder y tiene la OBLIGACIÓN de SOLICITARLE QUE SE PONGA EN CONTACTO POR CHAT CON EL LIDER.
3.- El tiempo limite para formar las escuadrillas es de 10 minutos a partir del reporte del primer piloto privado con el ATC.
4.- Después de este tiempo salvo la indicación del Líder de esperar otros 5 minutos, en caso de negación o al cumplir los 15 minutos, El ATC, le dará la autorización para ingreso a plataforma para participación individual, (evidentemente esto es flexible por los tráficos existentes y eventos que pueden demorar otros minutos en donde puede llegar otro piloto). Sin embargo para su participación, después de este periodo, podrá participar en forma individual.

Nota:
No se aceptan vuelos individuales, a no ser que después de 10 minutos el piloto acepte volar solo pues el objetivo es volar en formaciones, pero para que se lleve medalla y realice la pierna esta totalmente autorizado para continuar con el procedimiento.

Cabe recalcar que esta posición de control, tiene la autoridad, para crear estas escuadrillas, según la variantes que se presenten, pues pueden estar 3 pilotos privados, uno con en F15 otro con un Cessna y otro con y un Helicóptero.

¿Que hacer? Una de dos, o vuelan individualmente o los puedes invitar a usar el mismo equipo. Pero, si no quieren y no llegan pilotos con esos equipos, saldrán individualmente en secuencia de conexión.

En caso de no tener experiencia en alguna formación, SUGERIR LA CLASICA EN PESCADILLA O EN SU DEFECTO VOLAR LO MAS UNIDO ENTRE ELLOS MENCIONÁNDOLES QUE DEBEN DE MANTENERSE A MENOS DE 5 MN DEL LIDER.

LUCIA TORRE MMSM_TWR

Esta posición se usara como una torre normal, con la única diferencia de que estará controlando escuadrillas, escuadrones y no pilotos volando en solitario.

FUNCIONES DE TORRE PARA EL EVENTO.

1.- Recibirá los tráficos autorizados desde **COORDINACION LUCIA.**

2.- Tendrá control de la rodajes, despegues, aterrizajes en la **Base Aérea de Santa Lucia (MMSM)** y vuelos dentro del **Área Restringida Lucia MMR-112.**

3.- Recibirá los tráficos de **APROXIMACION MEXICO** desde el **fijo CARACOL.**

4.- Transferirá los tráficos a **COORDINACION LUCIA** cuando hayan aterrizado, rodado a plataforma y apagado sus motores (Blocks ON).

APROXIMACION MEXICO MMMX_APP

Esta posición se usara como una aproximación normal, con la única diferencia de que estará controlando escuadrillas, escuadrones y pilotos participando en el evento y desviara tráficos civiles de ser necesario a aeropuertos alternos.

FUNCIONES DE APROXIMACION PARA EL EVENTO.

1.- Recibirá los tráficos autorizados desde **TORRE LUCIA.**

2.- Controlara los tráficos civiles y de ser necesario los mandara a aeropuertos alternos.

3.- Transferirá los tráficos a **TORRE LUCIA** cuando estén sobre el **fijo CARACOL.**

4.- Se encargara de la seguridad aérea y coordinación de Aeronaves dentro del **Área de la Ciudad de México.**

5.- Mantendrá los tráficos civiles **fuera del Área de la Ciudad de México** desde que inicia el desfile hasta que termine (2000z – 2300z).

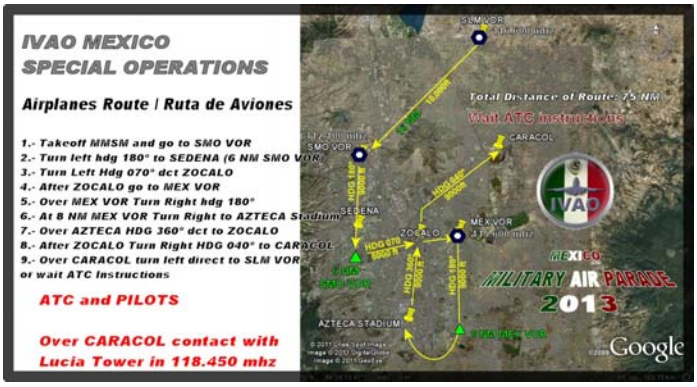
6.- Tráficos Civiles llegando mandarlos a aeropuertos alternos.

MAPAS DE RUTA.

AVIONES

Salida: ***MMSM***
Llegada: ***MMSM***
Ruta: SLM SMO SEDENA ZOCALO MEX AZTECA ZOCALO CARACOL SLM
Altitud: 10000 ft o menor. El líder de la formación decide la Altitud de la ruta y la informa al ATC.
Altitud sobre ZOCALO: 8000 ft para todas las aeronaves!!!
Velocidad: Min 100 Kias - Max 200 Kias

75 NM de distancia total de ruta.

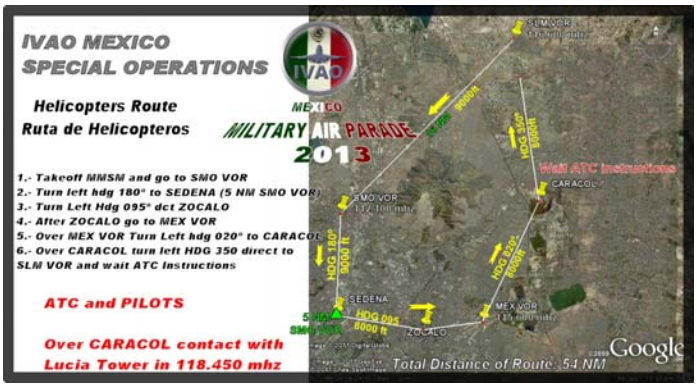


SEE MAP IN PAGE 7

HELICOPTEROS

Salida: ***MMSM***
Llegada : ***MMSM***
Ruta de Helicópteros: SLM SMO SEDENA ZOCALO MEX CARACOL SLM
Altitud: 9000 ft o menor. El líder de la formación decide la Altitud de la ruta y la informa al ATC.
Altitud sobre ZOCALO: 8000 ft para todas las aeronaves!!!
Velocidad: 100 Kias - Max 200 Kias

54 NM de Ruta de Helicópteros.



SEE MAP IN PAGE 8

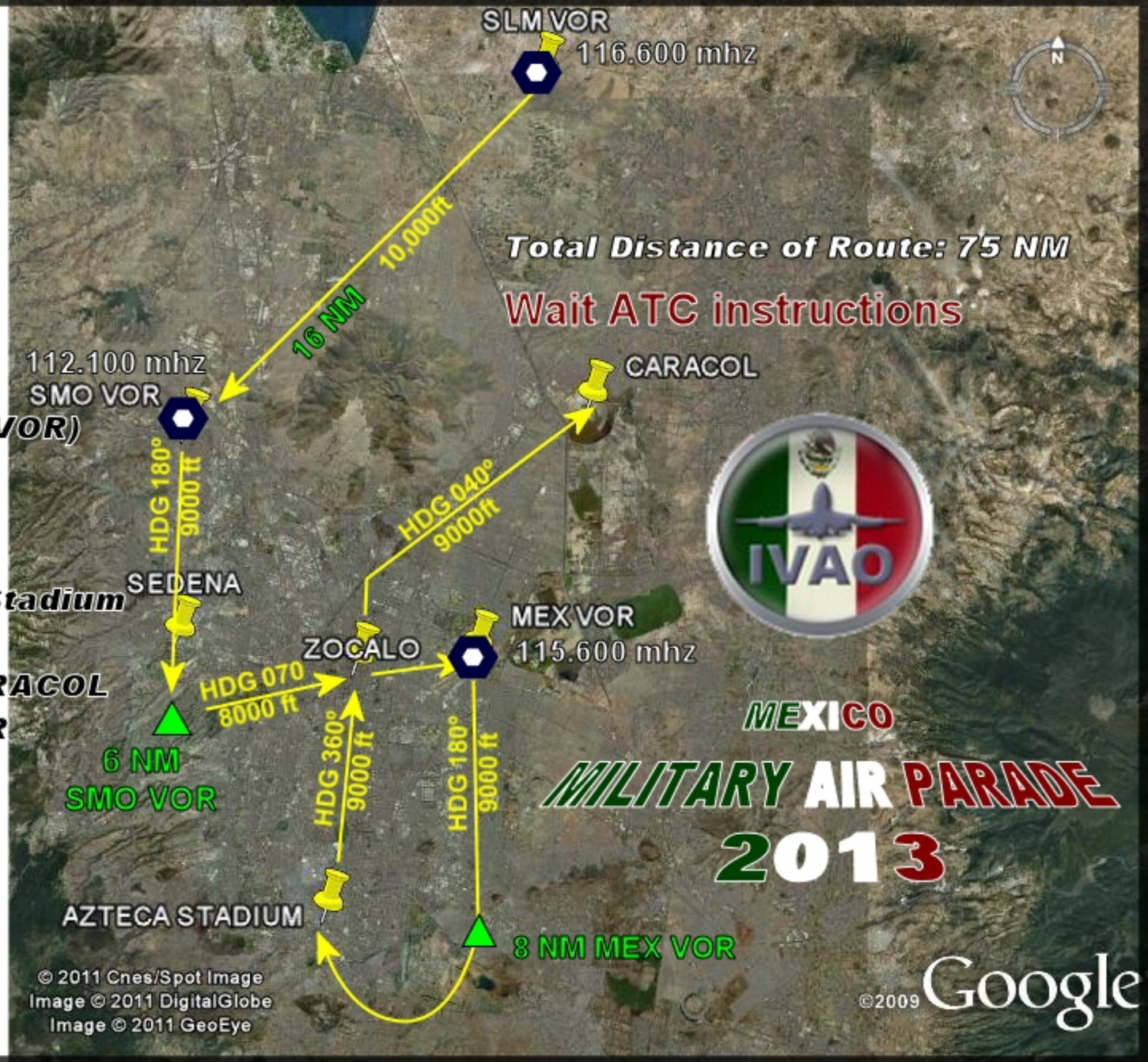
IVAO MEXICO
SPECIAL OPERATIONS

Airplanes Route / Ruta de Aviones

1.- Takeoff MMSM and go to SMO VOR
2.- Turn left hdg 180° to SEDENA (6 NM SMO VOR)
3.- Turn Left Hdg 070° dct ZOCALO
4.- After ZOCALO go to MEX VOR
5.- Over MEX VOR Turn Right hdg 180°
6.- At 8 NM MEX VOR Turn Right to AZTECA Stadium
7.- Over AZTECA HDG 360° dct to ZOCALO
8.- After ZOCALO Turn Right HDG 040° to CARACOL
9.- Over CARACOL turn left direct to SLM VOR or wait ATC Instructions

ATC and PILOTS

Over CARACOL contact with Lucia Tower in 118.450 mhz



IVAO MEXICO
SPECIAL OPERATIONS

Helicopters Route
Ruta de Helicopteros

MEXICO
MILITARY AIR PARADE 2013

1.- Takeoff MMSM and go to SMO VOR
2.- Turn left hdg 180° to SEDENA (5 NM SMO VOR)
3.- Turn Left Hdg 095° dct ZOCALO
4.- After ZOCALO go to MEX VOR
5.- Over MEX VOR Turn Left hdg 020° to CARACOL
6.- Over CARACOL turn left HDG 350 direct to SLM VOR and wait ATC Instructions

ATC and PILOTS

Over CARACOL contact with Lucia Tower in 118.450 mhz