

Military Delivery Missions - MX Special Operations



Página oficial del tour / official web page:
<https://ivaomxso.weebly.com/tour-2021---vaccine-mx-tour.html>

Foro oficial del tour / official IVAO forum of the tour:
<http://mx.forum.iva0.aero/index.php?topic=361856.0>

Reporte de piernas / Legs report:
<https://tours.iva0.aero/cgi-bin/tours.pl?function=View&tour=SOVACCINES&division=MX>

Tour Created by Izcoatl Miramontes (IVAO VID 564245)
<https://www.iva0.aero/Member.aspx?ID=564245>

Revisado y autorizado por / Reviewed and authorized by:

Omar Herrera MX-SOC (IVAO VID 139153)
<https://www.iva0.aero/Member.aspx?ID=139153>



COVID-19 VACCINE DELIVERY MX SO TOUR 1.

La vacuna contra el coronavirus (COVID-18) ha llegado a México. Se requieren de aeronaves para trasladar la vacuna en primera instancia a los puntos de distribución oficiales designados por el gobierno en diferentes partes del país para hacer las entregas y repartos regionales.

Para la entrega regional en diferentes partes del país, se han implementado 8 misiones de transporte y entrega aérea. Cada misión tiene una ruta de itinerario en específico partiendo desde la Base Aérea Militar No. 19 ubicada en el aeropuerto internacional Benito Juárez de la Ciudad de México (MMMX), llegando a diferentes aeropuertos destino, y regresando a BAM19 (MMMX).

The vaccine against the coronavirus (COVID-18) has arrived in Mexico. Aircraft are required to transport the vaccine in the first instance to official distribution points designated by the government in different parts of the country to make regional deliveries and distributions.

For regional delivery in different parts of the country, 8 transport and air delivery missions have been implemented. Each mission has a specific itinerary route starting from the Military Air Base No. 19 located at the Benito Juárez International Airport in Mexico City (MMMX), arriving at different destination airports, and returning to BAM19 (MMMX).

1. BRIEFING:

Este tour se divide en 8 rutas o misiones:

Las rutas de distribución de la vacuna han sido designadas por la Secretaría de Salud en colaboración con las Fuerzas Armadas Mexicanas, las cuales por medio de sus aeronaves, distribuirán en el territorio nacional la vacuna, siguiendo rutas aéreas de entrega específicas. Las rutas se muestran en el mapa de logística, mostrando los itinerarios a cumplir para cada ruta o misión.

This tour is divided into 8 routes or missions:

The vaccine distribution routes have been designated by the Ministry of Health in collaboration with the Mexican Armed Forces, which, through their aircraft, will distribute the vaccine in the national territory, following specific air delivery routes. The routes are shown in the logistics map, showing the itineraries to be completed for each route or mission.



2. REGLAS DEL TOUR / TOUR RULES:

1. Usar el mismo Callsing todo el tour.
2. Utilizar únicamente la aeronave designada para cada pierna de este tour.
3. Velocidad máxima por debajo de 10,000ft 250kts.
4. Velocidad y nivel de vuelo máximos según se indica en cada pierna.
- 5. Deberás completar todas las misiones o rutas. No es necesario realizarlas en orden.**
6. Desconexión máxima de 20min, posterior a este tiempo la pierna será invalidada.
7. La pierna realizada se deberá reportar dentro de los primeros 7 días después del vuelo.
8. Horario y número de piernas por día sin limitaciones.
9. Todos los segmentos deberán ser volados en línea y en simulación normal (1X), hacer alto total en el aeropuerto destino, realizar una breve desconexión y reportar el segmento.
10. El piloto deberá estar conectado 5 minutos antes del rodaje y deberá permanecer 5 minutos en plataforma antes de desconectar.
11. En los segmentos que requieran parada intermedia, el piloto deberá permanecer al menos 10 minutos en plataforma.
12. Todas las aeronaves deberán estacionar en las plataformas militares de cada los aeropuertos civiles – militares. En caso de que el aeropuerto sea únicamente civil, podrá estacionar en cualquier plataforma. Si la plataforma militar no admite la aeronave debido a las dimensiones, deberá estacionar en la plataforma civil.
13. IMPORTANTE Reportar la fecha, la hora de salida y llegada en horario UTC (ZULU).
14. El incumplimiento de estas reglas, provocará que la pierna sea rechazada!
15. Revisa las anteriores recomendaciones para evitar rechazos innecesarios.
16. Disfruta de este maravilloso tour!

1. *Use the same Callsing the entire tour.*
2. *Use only the designated aircraft for each leg of this tour.*
3. *Maximum speed below 10,000ft 250kts.*
4. *Maximum speed and flight level as indicated on each leg.*
- 5. 5. You must complete all missions or routes. It is not necessary to perform them in order.**
6. *Maximum disconnection of 20min, after this time the leg will be disabled.*
7. *The leg performed must be reported within the first 7 days after the flight.*
8. *Schedule and number of legs per day without limitations.*
9. *All segments must be flown online and in normal simulation (1X), make a total stop at the destination airport, make a brief disconnection and report the segment.*
10. *The pilot must be connected 5 minutes before taxiing and must remain 5 minutes on the platform before disconnecting.*
11. *In the segments that require an intermediate stop, the pilot must stay at least 10 minutes on the platform.*
12. *All aircraft must park on the military platforms of each civil-military airports. In the event that the airport is only civil, you can park on any platform. If the military platform does not support the aircraft due to the dimensions, you will need to park on the civilian platform.*
13. *IMPORTANT Report the date, time of departure and arrival in UTC (ZULU) time.*
14. *Failure to comply with these rules will cause the leg to be rejected!*
15. *Review the previous recommendations to avoid unnecessary rejections.*
16. *Enjoy this wonderful tour!*



3. TABLA DE MISIONES (PIERNAS) DEL TOUR.

En la siguiente tabla se muestran las piernas del tour a realizar, la distancia, velocidad y altitud máxima permitida y las aeronaves que se deberán usar en cada pierna, así como las escalas técnicas (Required Stops) a realizar en cada pierna, ruta o misión.

The following table shows the legs of the tour to be carried out, the distance, speed and maximum altitude allowed and the aircraft that must be used on each leg, as well as the technical stops (Required Stops) to be carried out on each leg, route or mission.

3.1. AERONAVES / AIRCRAFT.

El uso de aeronaves en algunas piernas es muy flexible. Esta flexibilidad te podrá ayudar a realizar la pierna más rápido o con mayor realismo para el vuelo militar, según te convenga.

The use of aircraft on some legs is very flexible. This flexibility can help you perform your leg faster or more realistically for military flight, as it suits you.

3.2. Escalas requeridas (Required Stops).

Las escalas requeridas son los aeropuertos donde entregarás las vacunas. Deberás permanecer al menos 10 minutos en plataforma de los aeropuertos de escala para que tu vuelo sea válido.

The required stopovers are the airports where you will deliver the vaccines. You must stay at least 10 minutes on the platform of the stopover airports for your flight to be valid.

DELIVERY OF COVID-19 VACCINES 2021 A - SPECIAL OPERATIONS

Leg	Departure	Arrival	Distance	ETE	Max Speed	Max Altitude	Aircraft	Documents	Required Stops
1	MMMX	MMTJ	1858	03:28	MACH 0.82	FL450	B737 or similar	Documents	MMLP,MMHO
2	MMMX	MMMY	1083	02:42	MACH 0.82	FL450	B737 or similar	Documents	MMCU,MMTC
3	MMMX	MMCP	1013	02:31	MACH 0.82	FL300	B737, C130 or similar	Documents	MMMD,MMUN,MMCM
4	MMMX	MMDO	474	01:11	MACH 0.82	FL300	C130 or similar	Documents	MMLO,MMSP,MMZC
5	MMDO	MMEP	412	01:01	MACH 0.82	FL450	C130 or similar	Documents	MMCL
6	MMMX	MMAS	429	01:35	270 KIAS	FL220	C130, C295 or similar	Documents	MMIA,MMZP
7	MMMX	MMVA	499	01:50	270 KIAS	FL220	C295 or similar	Documents	MMOX,MMTG
8	MMMX	MMZH	274	01:49	150 KIAS	FL200	*1 Helicopter or airplane	Documents	MMCH,MMAA
9	MMMX	MMNL	543	01:48	300 KIAS	FL200	B350 or similar	Documents	MMTM,MMCV,MMRX

Total Distance: 6086 Total Estimated Time: 17:50

NOTES:

*1 Helicopter EC725, MI17, H53 or small and medium airplane like B350, C208, C295 or similar are allowed.



4. PLAN DE VUELO / FLIGHT PLAN.

Para realizar el plan de vuelo y que el sistema tracker o VA de IVAO lo pueda aceptar, necesitas realizarlo correctamente.

El plan de vuelo no lo deberás hacer por escala de aeropuerto, sino por misión, tal y como está especificada en el sistema VA y en la tabla de misiones (piernas) del tour, especificada en la página 4 de este documento.

To carry out the flight plan and for the IVAO VA or tracker system to accept it, you need to do it correctly.

The flight plan should not be done by airport stopover, but by mission, as specified in the VA system and in the mission table (legs) of the tour, specified on page 4 of this document.

Ejemplo de llenado de plan de vuelo en la misión o ruta 1 / *Example of filling out the flight plan on mission or route 1:*

Departure: MMMX

Arrival: MMTJ

Route: A discreción del piloto / At the pilot's discretion.

La ruta debe incluir los aeropuertos de escala: ejemplo:

Despegando por la pista 23L de MMMX:

The route must include the stopover airports: example:

Taking off on runway 23L of MMMX:

SEBON1B SEBON UT124 GDL UJ12 TNY UT15 LAP J92 HMO UT18 TIJ

Mapa de skyvector: <https://skyvector.com/?I=26.910314504750325,->

[111.11718749912897&chart=304&zoom=9&fpl=N0300F300%20MMMX%20SEBON1B%20SEBON%20UT124%20GDL%20UJ12%20TNY%20UT15%20LAP%20J92%20HMO%20UT18%20TIJ%20MMTJ](https://skyvector.com/?I=26.910314504750325,-111.11718749912897&chart=304&zoom=9&fpl=N0300F300%20MMMX%20SEBON1B%20SEBON%20UT124%20GDL%20UJ12%20TNY%20UT15%20LAP%20J92%20HMO%20UT18%20TIJ%20MMTJ)

Type: M (Military).

Rules: IFR (Only flights to MMCH are VFR / Solo vuelos a MMCH serán VFR).

Remarks: MXSOVACCINEDELIVERYTOUR.

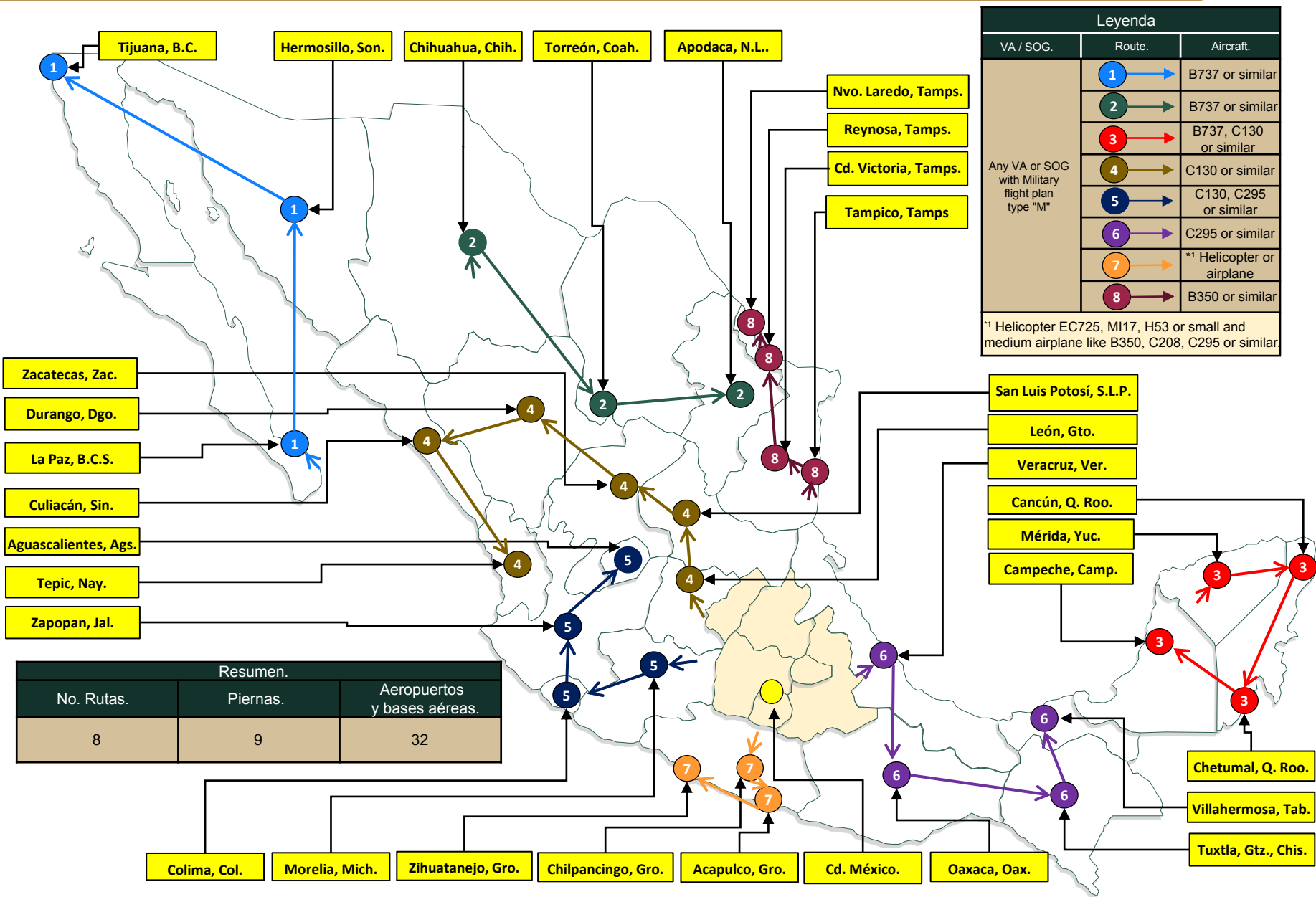
Special Rules: example: DELIVERY MISSIONS

*** La ruta o misión 4 se divide en 2 piernas: MMMX – MMDO y MMDO – MMEP.
Route or mission 4 is divided into 2 legs: MMMX - MMDO and MMDO - MMEP.**

5. MAPA DE RUTAS / ROUTES MAP.

Mapa de rutas aéreas (misiones) para el transporte de vacunas contra el COVID-19

Map of air routes (missions) for the transport of vaccines against COVID-19



6. RUTAS AÉREAS SUGERIDAS PARA TRANSPORTE DE VACUNAS COVID-19.

MISIÓN	Origen	Destino	RUTA AÉREA SUGERIDA CON REGLAS DE VUELO GENERALES <i>Suggested aerial route based in general aviation rules.</i>	Distancia	Tiempo	Aeronave
<i>Mission</i>	<i>Departure</i>	<i>Arrival</i>		<i>Distance</i>	<i>ETE</i>	<i>Aircraft</i>
1	MMMXX	MMLP	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	690 MN	2:40	B-737 or similar
	MMLP	MMHO	Direct	303 MN	1:08	
	MMHO	MMTJ	Direct	369 MN	1:30	
2	MMMXX	MMCU	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	687 MN	01:45	B-737 or similar
	MMCU	MMTC	CUU UJ46 TRC	265 MN	0:35	
	MMTC	MMMY	TRC UJ10 MTY	182 MN	0:25	
3	MMMXX	MMMD	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	536 MN	1:20	B737, C130 or similar
	MMMD	MMUN	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	159 MN	0:20	
	MMUN	MMCM	Direct	177 MN	0:25	
	MMCM	MMCP	Direct	148 MN	0:20	
4	MMMXX	MMLO	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	169 MN	00:30	C130 or similar
	MMLO	MMSP	Direct	82 MN	0:15	
	MMSP	MMZC	Direct	106 MN	0:20	
	MMZC	MMDO	Direct	127 MN	0:20	
	MMDO	MMCL	A discreción del piloto	180 MN	0:30	
	MMCL	MMEP	A discreción del piloto	248 MN	0:40	
5	MMMXX	MMMM	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	119 MN	00:30	C130, C295 or similar
	MMMM	MMIA	MLM V17 UPN V18 COL	151 MN	0:30	
	MMIA	MMZP	COL V61 GDL ZAP	76 MN	0:15	
	MMZP	MMAS	Direct	103 MN	0:20	
6	MMMXX	MMVR	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	169 MN	00:30	C295 or similar
	MMVR	MMOX	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	135 MN	0:25	



	MMOX	MMTG	OAX V3 TGZ	242 MN	0:40	
	MMTG	MMVA	Direct	87 MN	0:15	
7	MMMXX	MMCH	A discreción del piloto / At the pilot's discretion	180 MN	0:30	Helicopter EC725, MI17, H53 or small and medium airplane like B350, C208, C295 or similar
	MMCH	MMAA	At the pilot's discretion	51 MN	0:10	
	MMAA	MMZH	At the pilot's discretion	126 MN	0:20	
8	MMMXX	MMTM	A discreción del piloto	196 MN	0:35	K.A 350i (B350) or similar
	MMTM	MMCV	A discreción del piloto	104 MN	0:20	
	MMCV	MMRX	A discreción del piloto	144 MN	0:25	
	MMRX	MMNL	A discreción del piloto	133 MN	0:25	



7. RECURSOS / RESOURCES.

CARTAS: <https://ivaomexico.wixsite.com/charts>

¡Cualquier actualización se mencionara en el foro del evento ¡

TOUR BASADO EN OPERACIONES DE LA VIDA REAL.

- ⇒ Todas las Aerolíneas Virtuales Militares y No Militares pueden participar.
- ⇒ Revive estos vuelos volando con la aeronave de tu VA o SOG.
- ⇒ Te invitamos a que nos compartas tus fotos en las redes sociales:
<https://www.facebook.com/groups/ivaomexico>
y del foro del tour: <http://mx.forum.ivaoo.aero/index.php?topic=361856.0>
- ⇒ Reporte de las piernas en / Legs Report: <https://tours.ivaoo.aero/cgi-bin/tours.pl?function=View&tour=SOVACCINES&division=MX>

Any update will be mentioned in the event forum!

TOUR BASED ON REAL LIFE OPERATIONS.

- *All Military and Non-Military Virtual Airlines can participate.*
- *Relive these flights by flying with your VA or SOG aircraft.*
- *We invite you to share your photos with us on social networks:*
<https://www.facebook.com/groups/ivaomexico>
- *and from the tour forum: <http://mx.forum.ivaoo.aero/index.php?topic=361856.0>*
- *Report of the legs in / Legs Report: <https://tours.ivaoo.aero/cgi-bin/tours.pl?function=View&tour=SOVACCINES&division=MX>*

¡ Es todo ¡

¡ Buena Suerte Piloto ¡